Münsterischer Anzeiger

Großprojekt auf der Bahnhof-Ostseite soll Anfang 2022 stehen

Hansator wächst in die Höhe



Inzwischen laufen die Bauarbeiten am Hansator auf Hochtouren. In den hinteren Gebäudeteil am Hamburger Tunnel zieht ein Hotel ein, ins Untergeschoss des rechten Gebäudeteils eine Radstation. Dazwischen gibt es Wohnungen, Geschäfte und Gastronomie. Foto: Oliver Werner

Von Martin Kalitschke

MÜNSTER. Plötzlich geht alles ganz schnell beim aktuell größten Bauprojekt in der Innenstadt. Der Rohbau der Erdgeschosse des "Hansa-tors" an der Ostseite des Hauptbahnhofs steht. Bei jenem der drei Baukörper, der sich direkt am Hambur-

»Seit die Baugrube fertig ist, läuft es gut.«

Kolja Linden, Landmarken AG

ger Tunnel befindet, wird bereits im zweiten Obergeschoss gearbeitet. Läuft alles weiter wie geplant, dann ist der Komplex, in den der Aachener Entwickler "Landmarken AG" einen "hohen zweistelligen Millionen-Betrag" investiert, Anfang 2022 fertig, so Unternehmenssprecher Kolja Linden.

Eigentlich sollte das Hansator bereits im Sommer 2021 stehen, doch mehrere Blind- in den Erdgeschossen zu.

gänger-Verdachtsfälle bremsten das Projekt über Monate aus. Mit weiteren Verzögerungen rechnet Linden nun nicht mehr.

Das Hansator besteht aus drei Gebäudeteilen. Am Hamburger Tunnel - dort sind die Bauarbeiten am weitesten - entsteht ein Hotel. Das Haus der Marke "Prizeotel" mit 195 Betten wird laut Linden im zweiten Quartal 2022 seine Pforten öffnen. Aktuell ist das Gebäude zwölf Meter hoch - es wird noch um weitere zwölf Meter wachsen. Das Hotel wird sich über alle Etagen

Derweil werden in den Etagen eins bis fünf der beiden anderen Baukörper 300 Wohnungen mit einer Größe von jeweils rund 22 Quadratmetern entstehen. Um die Bewirtschaftung werde sich ein noch nicht feststehendes Unternehmen kümmern, sagt Linden.

Abwechslungsreich geht es

werden unter anderem Filialen von Rewe und der Drodiesem Bereich stehen derzeit noch keine Betreiber

nördlichen Baukörpers wird Fertigstellung des Rohbaus

Wie schon länger bekannt, eine Radstation mit 2100 Stellplätzen einziehen. Mieter ist das städtische Tochtergeriekette Müller einziehen. unternehmen WBI, der Be-Für weitere, noch freie Flä- treiber ist derselbe wie bei chen laufen laut Linden Ver- der Radstation auf der Westhandlungen. Zudem soll es seite des Hauptbahnhofs. hier Gastronomie geben – in Neben der Radstation befindet sich eine Tiefgarage für 102 Fahrzeuge.

Derzeit arbeiten 70 Perso-In die Untergeschosse des nen auf der Baustelle, nach



So soll das Hansator nach seiner Fertigstellung 2022 aussehen. Links ist der Bremer Platz, dazwischen die Bremer Straße.

Foto: kadawittfeldarchitektur/loomn

im kommenden Frühjahr werden es bis zu 180 sein, so Linden. "Mittlerweile", so betont er, "sind wir mit dem Verlauf der Bauarbeiten zufrieden. Seit die Grube fertig ist, läuft es gut."

Der Unternehmenssprecher wünscht sich, dass im Frühjahr 2022 nicht nur das Gebäude fertiggestellt ist, sondern auch der Bremer Platz. Das könnte schwierig werden, hatte die Stadtverwaltung doch kürzlich berichtet, dass die Umgestaltung des Bremer Platzes erst in der zweiten Jahreshälfte 2022 starten soll. Dabei soll die "Szene" ausdrücklich einen eigenen Bereich behal-

Die Investitionskosten beziffert die Stadt auf 1,26 Millionen Euro. Aus einem Wettbewerbsverfahren war der Entwurf des münsterischen Büros Brandenfels als Sieger hervorgegangen.

